



11

GEOGRAFÍA PARA EL SIGLO XXI SERIE: LIBROS DE INVESTIGACIÓN

**Medio ambiente, sociedad y salud  
en cuatro ciudades portuarias de México:  
*Ensenada, Manzanillo, Altamira y Veracruz***

Lilia Susana Padilla y Sotelo  
María del Carmen Juárez Gutiérrez  
Coordinadoras





**BOLETÍN DE LA SECRETARÍA GENERAL CORRESPONDIENTE AL TRIMESTRE  
DE JULIO A SEPTIEMBRE DE 2013**

*Medio ambiente, sociedad y salud en cuatro ciudades portuarias de México : Ensenada, Manzanillo, Altamira y Veracruz / Lilia Susana Padilla y Sotelo, María del Carmen Juárez Gutiérrez, coords. – México : UNAM, Instituto de Geografía, 2013.*

**333.720972 M4911m**

México se destaca por la amplitud de sus litorales; es el decimo cuarto país del mundo por su extensión territorial y el noveno por la extensión de su zona de económica. Sus 11 122 km de costas lo colocan en el segundo lugar de América en cuanto a extensión litoral, pero la distribución de la actividad humana en las costas de México es irregular, concentrada principalmente en función de proyectos turísticos, de la explotación de los hidrocarburos y de la actividad portuaria comercial e industrial. En las últimas décadas, algunos municipios costeros registraron un incremento poblacional por encima del promedio nacional y el de los municipios del interior. De manera que resulta imprescindible, en el contexto geográfico de las costas, estudiar la situación ambiental, la dinámica social y cuestiones de salud que registran algunas de sus ciudades, como las portuarias en este caso las de Ensenada, Manzanillo, Altamira y Veracruz.

La línea de trabajo iniciada con los estudios sobre el proceso de urbanización de las costas mexicanas de Padilla, Juárez y Propín, seguida por los estudios acerca de la concentración regional de la población costera en México entre 1930 y 1990 de los mismo autores, continua ahora con una aproximación a las problemáticas ambientales de cuatro urbes portuarias en un esfuerzo para evidenciar la diversidad de cuestiones que aparecen en los espacios de las ciudades portuarias relacionados con aspectos ambientales y de salud, algunas inducidas por la apertura de esos espacios a procesos acelerados propios de la globalización.