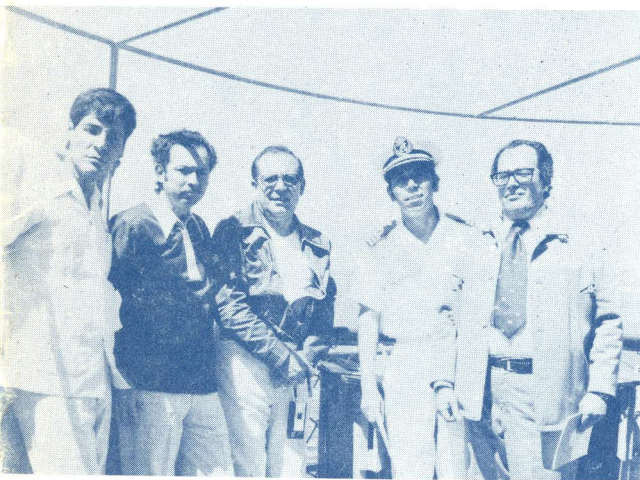




## INFORME

QUE PRESENTA LA  
COMISION DE DIPUTADOS

FEDERALES Y  
PROFESORES DEL  
ICAP DEL C.E.N.  
DEL P.R.I., QUE  
RECORRIERON  
LOS PUERTOS  
MAS  
IMPORTANTES  
DEL LITORAL  
MEXICANO  
DEL PACIFICO



D  
E1  
111 1975  
.3 (03-0637)  
B. NO. 2



03-0637



BIBLIOTECA DEL H. CONGRESO  
MEXICO D.F.  
Adq. 030637  
Clasf. HCD ANEI  
Cotter. M6112  
Núm. 1975

§.3  
S.L  
BIBLIOTECA LEGISLATIVA  
INVENTARIO  
2008-2009

# INVENTARIO 2015

INFORME QUE PRESENTA LA COMISION DE  
DIPUTADOS FEDERALES Y PROFESORES DEL  
I.C.A.P. DEL CEN DEL PRI, QUE RECORRIERON  
LOS PUERTOS MAS IMPORTANTES DEL LITORAL  
MEXICANO DEL PACIFICO



El presente informe es resultado de una gira de trabajo que se originó en una iniciativa de la H. Cámara de Diputados para que una comisión integrada por elementos de la misma hiciera una visita oficial a las diferentes zonas portuarias del litoral del Pacífico de nuestro país.

Para legislar correctamente es necesario tener una concepción clara de la realidad sobre la cual se va a actuar; implica el conocimiento profundo de la problemática y del ámbito que va a ser regido por las leyes emanadas de los representantes de la nación mexicana.

Además se hizo realidad la idea de que miembros del Cuerpo Legislativo convivieran con elementos de la Armada de México, militares marinos encargados de



defender la soberanía nacional en nuestros grandes litorales y desarrollar todo tipo de función social cuando el país así lo requiera.

Con este criterio la H. Cámara de Diputados tuvo a bien designar a dicha comisión. Quedó integrada por los siguientes señores diputados:

- C. Capitán de Fragata José Rivera Arreola.
- C. licenciado Arturo González Cosío.
- C. Octavio Ferrer Guzmán.
- C. Antonio Jiménez Puya.
- C. licenciado Ignacio Carrillo Carrillo.

Además se invitó a formar parte de la comisión a los siguientes profesores del Instituto de Capacitación Política del Comité Ejecutivo Nacional del Partido Revolucionario Institucional:

C. diputado licenciado Arturo González Cosío, Secretario de Capacitación Política del CEN del PRI y Director del ICAP.

C. licenciado Antonio Trejo López, Coordinador de los CECAPS.

C. ingeniero Alonso Bretón Figueroa, Secretario Auxiliar del C. Secretario de Capacitación Política.

C. licenciado Jesús Reyes Govantes, profesor del ICAP.

El viaje consistió en analizar los aspectos económicos y políticos de los siguientes puertos:

- Acapulco, Gro.
- Mazatlán, Sin.



Diputados federales que viajaron en el "Cuitláhuac" (de der. a izq.) Arturo González Cosío, José Rivera Arreola, José Octavio Ferrer Guzmán, Antonio Jiménez Puya, Ignacio Carrillo Carrillo.



La Paz, B. C.  
Ensenada, B. C.

Se incluía, además, las Islas Marías, a fin de analizar directamente el trabajo de Rehabilitación Social realizado por el presente régimen.

El transporte marino utilizado fue el Barco Escolta de Guerra "CUITLAHUAC", el cual es el buque insignia del Pacífico. Tiene una capacidad de desplazamiento de 4,000 toneladas y su velocidad promedio es de 20 nudos.

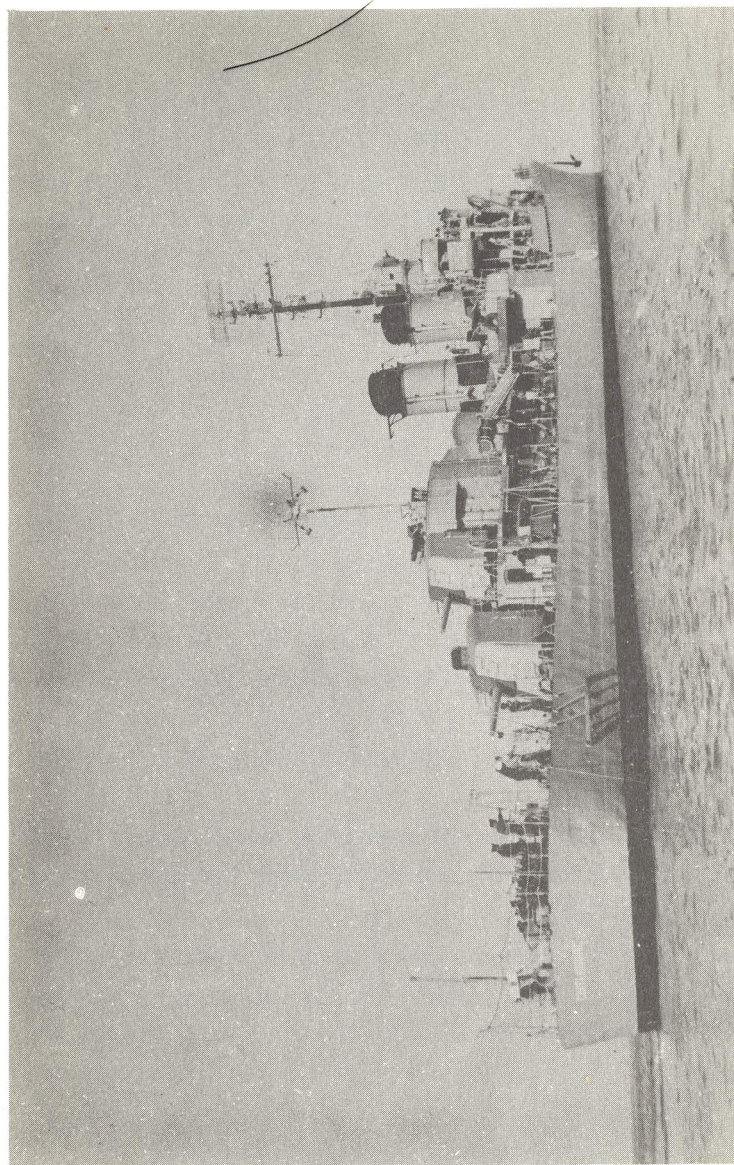
Esta serie de actividades fueron iniciadas el 19 de febrero del año en curso y tuvieron una duración de 11 días.

## ACAPULCO

La comisión integrada por representantes de la XLIX Legislatura Federal y profesores del Instituto de Capacitación Política del CEN del PRI, inició sus actividades programadas en este Puerto de Acapulco el 19 de febrero de 1975.

Se realizaron una serie de visitas y reuniones de trabajo con funcionarios y autoridades de la zona. Para tal efecto se hicieron las siguientes entrevistas:

- A) Con el Comandante en Jefe de la Fuerza Naval del Pacífico. Contralmirante C.G. D.E.M.N.



Buque insignia del Pacífico "Cuitláhuac" navegando.

Enrique Baltanas Hope y con su Estado Mayor.

Aquí se recibió información de cómo está organizada la Fuerza Naval del Pacífico. Tiene tres flotillas que a su vez están divididas en 6 escuadrillas, que prestan su servicio a lo largo de todo el Pacífico, en litoral mexicano. Notamos que el número de unidades que tienen para este trabajo es muy reducido, ya que apenas alcanza a 25 barcos. Y que estas embarcaciones han sido compradas en su mayoría a los Estados Unidos de Norteamérica, y proceden de la segunda Guerra Mundial. En realidad el estado de éstas puede considerarse como bueno, ya que aunque fueron compradas como desechos de guerra no fueron en realidad utilizadas. Además se explicó y se puede constatar, cómo los hombres que prestan su servicio a la Armada de México lo hacen por tener una verdadera vocación y espíritu de sacrificio.

- B) Con el Comandante de la Zona Naval Militar de Acapulco, Contralmirante Héctor Argudín Estrada.

Se nos explicó que el aspecto fundamental del Sector Naval consiste en tareas de aprovisionamiento y administrativas. Como este Puerto sirve de base para 9 barcos de guerra que dan



servicio fundamentalmente al sur hasta Salina Cruz y al norte hasta Mazatlán, cubriendo también Manzanillo y las Islas Marías.

Vimos cómo se utiliza la mano de obra de los marinos que están en tierra, en construcción de casas habitación, escuelas, centros deportivos, etc., dentro del Sector Naval y también obras sociales dirigidas a los habitantes de los puertos.

Cómo, en épocas de vacaciones, son un apoyo fundamental para la salvaguarda de vidas humanas.

- C) Con el Comandante de la Zona Militar que abarca el Estado de Guerrero y parte de Oaxaca.

Nos dimos cuenta que los elementos de esta zona han estado cumpliendo con la labor social que les ha sido encomendada.

- D) Con las Autoridades del H. Ayuntamiento Municipal de Acapulco.

Percibimos cómo el Presupuesto Municipal, al igual que en el resto del país, es insuficiente para cubrir todos los servicios públicos que le corresponden.

La inversión Federal y Privada en Acapulco, en su Plan turístico, aun cuando ha sido cuantiosa, no ha tenido para la mayoría de la población resultados concretos. No se puede ne-



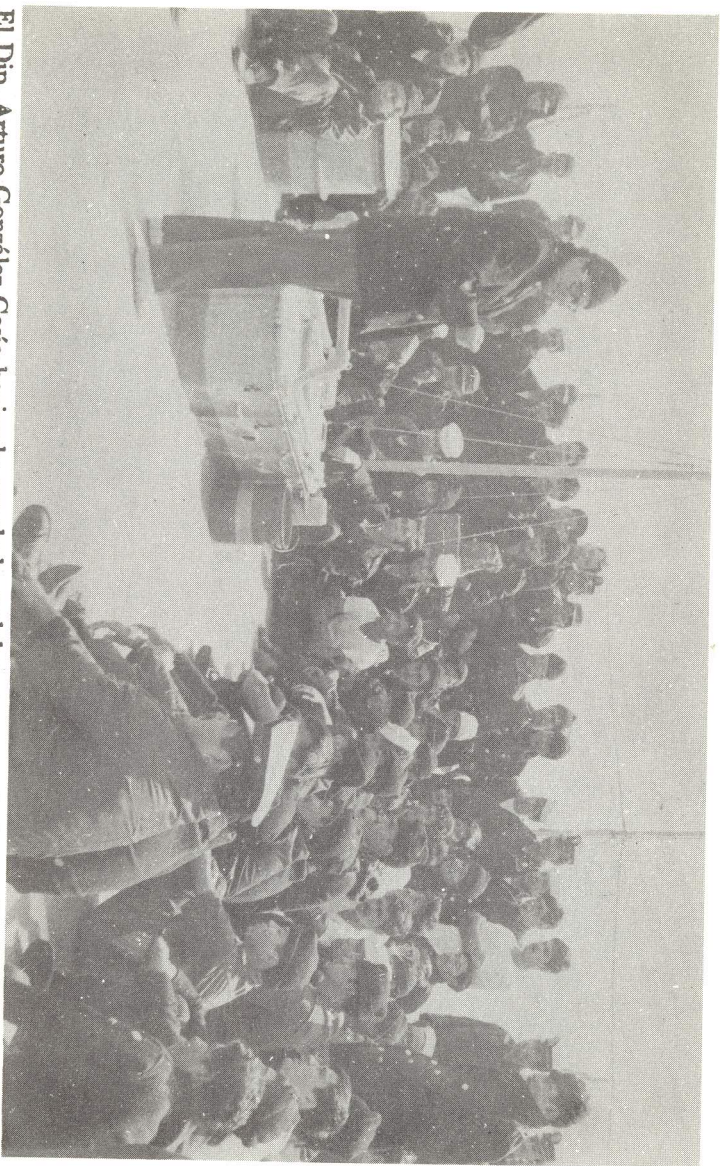
Diputados federales comiendo con la marinería a bordo del "Cuicláhuac".



gar que la inversión en el turismo genera la ampliación de un mercado interno en cierta medida, y permite el desarrollo colateral de otros aspectos económicos, pero el problema consiste en que las obras turísticas de esta magnitud son del disfrute, en su mayoría de extranjeros, de los cuales una parte importante de ellos vienen a México en los llamados "paquetes turísticos", que consisten en una serie de derechos a servicios que ya fueron cubiertos económicamente en su país, impidiendo de esta manera una entrada real de divisas a México.

E) Con funcionarios de la Comisión Coordinadora de Puertos.

Acapulco, además de ser un puerto turístico de mucha importancia, la tiene también en el renglón de carga y descarga de mercancía. El tipo de pesca que se realiza es la deportiva. Con el objeto de mantener y mejorar la flora y la fauna de la región está ya en operación el proyecto de abrir el "Canal de Pastoría", que comunica dos lagunas con el mar, cumpliendo de esta forma con su cometido.



El Dip. Arturo González Cosío haciendo uso de la palabra en una de las varias reuniones de convivencia que hubo a bordo, entre los diputados y cuerpo de la armada.





Llegada a Puerto Balleto.

## ISLAS MARIAS

Nuestra llegada a Puerto Balleto (Isla María Madre) una de las cuatro Islas y la única habitada, se registró el 21 de febrero.

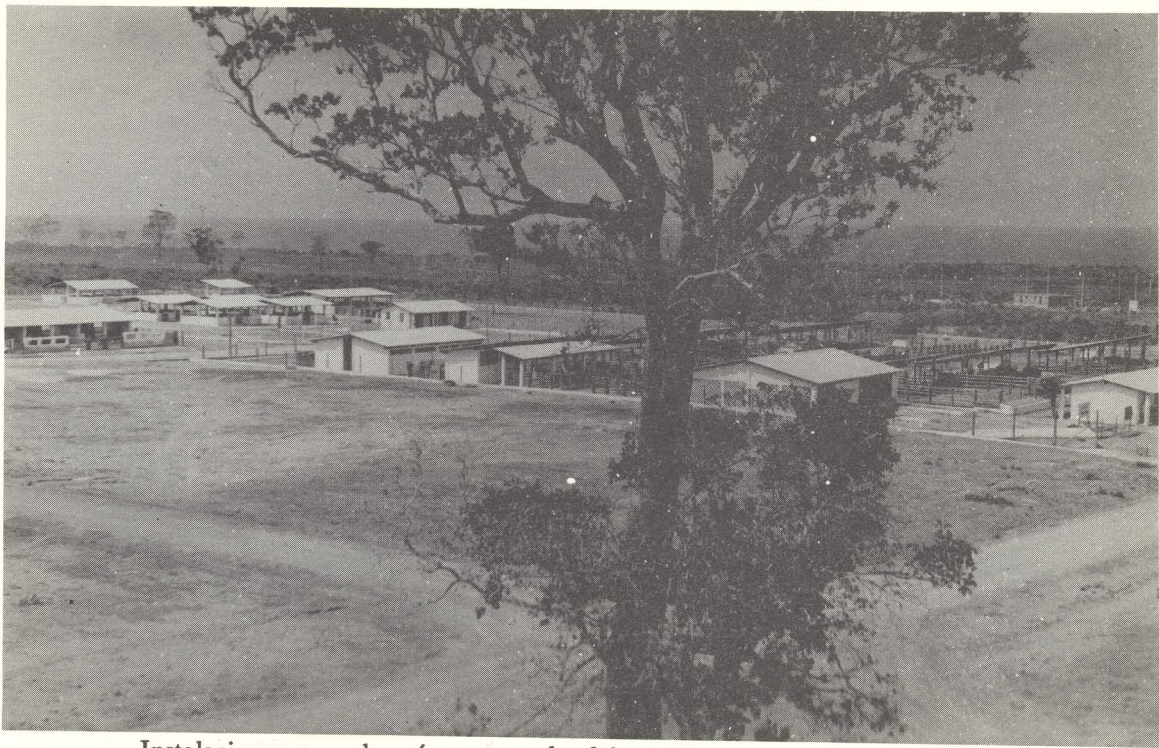
Nuestra primera visita fue al señor Raúl Armenta Armenta, Director de la Colonia, y a los demás funcionarios que ahí laboran.

Se nos explicó cómo esta Colonia funciona con la premisa fundamental de rehabilitar socialmente a quienes ahí viven, a fin de poder incorporarlos totalmente a la vida económica y cultural del país. Cómo se les ayuda a que tomen el camino correcto y cómo la razón, la justicia y la labor social han sustituido la pena, el castigo y el abuso. En este Penal (se llama Colonia) se aplican las técnicas de rehabilitación más modernas.

La comunicación a Puerto Balleto es por mar y aérea; la primera la realizan barcos de la Armada de México a fin de llevar o regresar personas de ahí, transportar alimentos, agua y todo tipo de material que necesitan; la segunda la realizan pequeños aviones oficiales para transportar su personal técnico.

La población de colonos asciende a 1,000 personas, que junto con sus familiares y funcionarios significa un total de 2,500. La población está concentrada en 5 lugares, muy cerca uno de otro (4 ó 5 kilómetros promedio). Cada poblado cuenta con su servicio de vigilancia,





Instalaciones para la cría y engorda del porcino y vacuno. Puerto Balleto.



Zona de viveros. Puerto Balleto.



casas habitación rústicas, tienda y demás servicios elementales.

El lugar de mayor concentración es Puerto Balleto, ahí se encuentra el muelle, la pista aérea, la Dirección de la Colonia, las oficinas de los técnicos encargados de algún programa, las escuelas, el hospital, la biblioteca, correos, telégrafos, la bodega CONASUPO, etc.

Al recorrer la isla, pudimos constatar los programas tan amplios en su inversión y efectos que están realizando las dependencias oficiales a fin de coadyuvar a la completa reincorporación social del colono.

Esta Colonia depende directamente de la Secretaría de Gobernación y su resguardo está a cargo de los Infantes de Marina de la Armada de México. Cuenta con la ayuda técnica y con programas oficiales de:

Secretaría de Educación Pública.

Secretaría de Salubridad y Asistencia.

Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Secretaría de Obras Públicas.

Secretaría de Recursos Hidráulicos.

Secretaría de Agricultura y Ganadería.

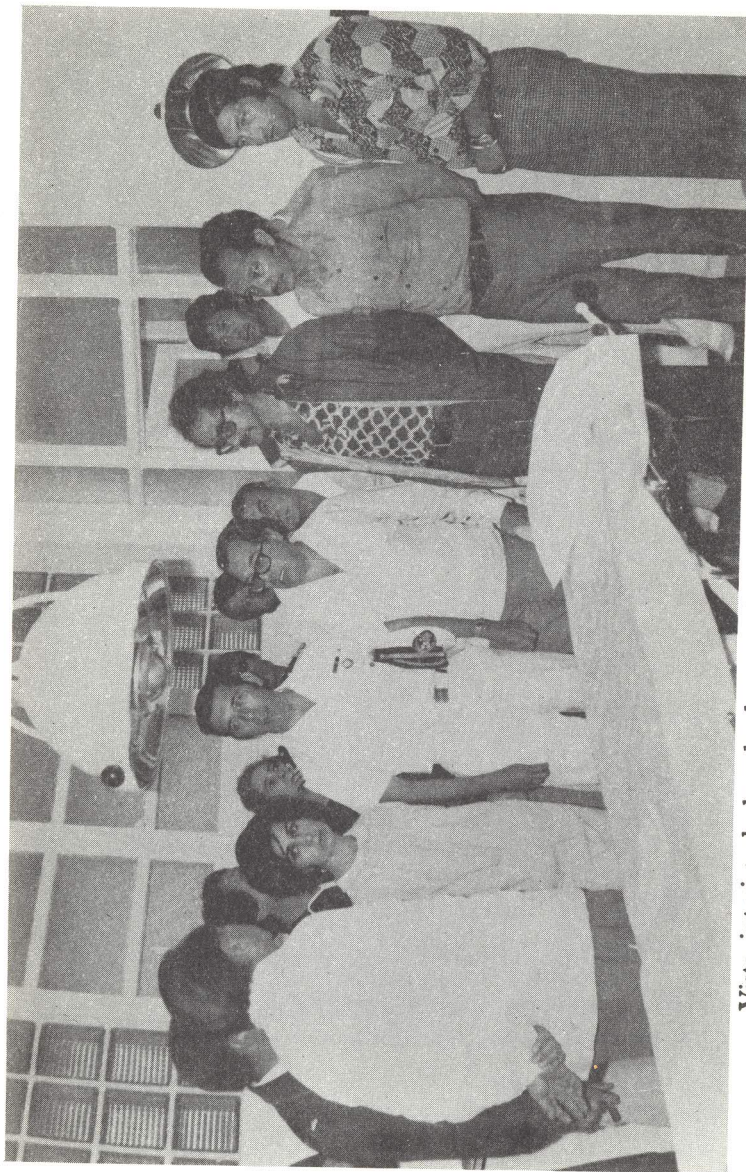
Comisión Federal de Electricidad.

CORDEMEX.

CONASUPO.

PRODINSA.

La Secretaría de Educación Pública tiene una escuela primaria regular y una primaria nocturna para adultos; la enseñanza se imparte en el mismo edificio.



Vista interior de la sala de operaciones del hospital. Puerto Balleto.



Se está construyendo otra escuela que será jardín de niños. Cabe aclarar que no hay población juvenil mayor de 14 años que sean familiares de los colonos, ya que son enviados a Mazatlán o Tepic a que continúen sus estudios de Secundaria. De esta forma se evita que exista mano de obra que compita con la de los colonos; salen a lugares más adecuados para su formación.

La Secretaría de Salubridad y Asistencia tiene un hospital que cuenta con 4 médicos de base, enfermeras necesarias, 40 camas, quirófano, mesa de partos, sillón dental, farmacia y demás servicios.

Salta a la vista su organización interna, el servicio eficiente y la higiene impecable.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes tiene instaladas dos oficinas, una de correos y la otra de telégrafos. Este medio de comunicación funciona sin censura.

La Secretaría de Obras Públicas está realizando un proyecto que consiste en:

- a) La construcción de Unidades Habitacionales: 6 casas en la zona del hospital; 138 para Balleto; 16 para Rehilete; 8 para Nayarit y 12 para la Unidad Agropecuaria.
- b) Terminación de la Unidad Agropecuaria.
- c) Reconstrucción de la aeropista.
- d) Construcción de 11 puestos de vigilancia (2 ya terminados).



El Dip. Antonio Jiménez Puya haciendo uso de la palabra en. Puerto Balleto, Islas Marias.



e) Camino de 52 km., que circunda la Isla Madre (ya terminado).

Es conveniente aclarar que una de las ventajas del Plan es que, además de cubrir sus objetivos, ocupa mano de obra de la isla. Actualmente trabajan en esta dependencia 100 colonos.

La Secretaría de Recursos Hidráulicos explicó que su plan se divide en dos aspectos: Agua Potable y Drenajes. La dotación de agua potable que se ha logrado es de 150 litros (habit.) día, las zonas del Hospital Salinas, Rehilete y Nayarit se encuentran completas en cuanto a tomas de agua, faltando Balleto con 26 tomas. Se encuentran en proyecto de construcción 2 casetas de tratamiento de agua para hacerla potable. Actualmente, para el caso de drenajes, se ha cumplido el programa de un 80% y en agua potable 88%.

Este programa además abarca un sistema integral de riego que comprende:

- a) Riego por goteo.
- b) Riego por gravedad.
- c) Riego por aspersión.

Estas obras beneficiarán el cultivo de árboles frutales, hortalizas y cultivos diversos respectivamente. En estas obras trabajan 31 colonos.

En lo que se refiere a la Secretaría de Agricultura y Ganadería, encontramos que hace treinta años que se inició la construcción de un vivero, actualmente cuenta éste con 247 mil arbolitos listos para ser plantados, y



Un grupo de diputados federales, pudieron constatar la acertada política que en materia penitenciaria desarrolla nuestro gobierno federal a través de la Secretaría de Gobernación, así lo observaron durante su visita efectuada recientemente al penal del Pacífico, que de penal (según el diputado Rivera Arreola) no tiene ni la palabra, puesto que los colonos son rehabilitados a la sociedad en la forma más humana, más real y positiva. Concurrer en este centro, la dinámica en materia de trabajo de todas las Secretarías.

Las felicitaciones más sinceras por el éxito de esta política penitenciaria de parte de la primera comisión en la historia de la Cámara de Diputados que visita el penal de las Islas Marias



de acuerdo al Programa de Reforestación ya se han plantado 114 mil arbolitos entre frutales y de maderas preciosas.

Hasta la fecha se han desmontado 1,100 hectáreas y sembrado con pasto 700.

Se poseen 180 cabezas de ganado vacuno (suizo-cebú), 250 cabezas de ganado caprino, 800 cabezas de ganado bovino y 500 pollos. La granja porcícola tiene 200 animales para cría y engorda.

La Comisión Federal de Electricidad construye una línea de transmisión del Puerto a la Torre de T.V. (1 km. de distancia) con el objeto de alimentar la fábrica de Fomento Minero.

La planta eléctrica con la que se abastece de energía la isla, cuenta con 2 unidades de 180 kw. a 190 kw.

Actualmente se cuenta con 60 km. de línea de transmisión, más 400 postes para la red eléctrica.

La Comisión emplea a 25 colonos.

Las instalaciones de CONASUPO son amplias y funcionales, con una gran cantidad de mercancía. Es importante resaltar la planta pasterizadora de leche, única en el país que tiene una producción de 2,500 litros diarios.

El programa de trabajo de Promoción y Desarrollo Industrial (PRODINSA) está encaminado fundamentalmente al aprovechamiento más adecuado de recursos de la isla. Para tal efecto ha creado y promovido una serie de pequeñas industrias que cubren los aspectos

agropecuarios, industriales, talleres, comerciales y de servicios.

La explotación del henequén y otras fibras, así como su transformación a cordeles la realiza CORDEMEX. Cuenta con dos plantas desfibradoras y da trabajo a 130 colonos.

Se realizan trabajos de construcción de lo que será la planta congeladora de Productos Pesqueros Mexicanos, la cual se encargará de pescar, filetear, refrigerar y comercializar el pescado. Un grupo de colonos pescadores serán los encargados de proveer la materia.

**FOMENTO MINERO.** También se encuentra dentro de esta área, está construyendo lo que será la Fábrica de Mosaicos de Talavera, aquí se emplearán 80 colonos.

Existe una planta de refrescos que produce el 60% de la demanda local.

El programa completo de PRODINSA ampara a 600 colonos que se rigen con el salario mínimo de Nayarit.

Se tuvo la oportunidad de visitar los talleres para la fabricación del calzado, los cuales aun cuando carecen de una maquinaria moderna, ocupan a los colonos y surten la demanda local.

Los aspectos que siguen conservando un toque tradicional son los hornos de tabique y las salinas, sin embargo, pudimos comprobar que se están haciendo re-



formas en estas construcciones tradicionales, con el objeto de hacerlos más eficientes.

La explotación de la sal se realiza a través de un simple proceso de cristalización. El tiempo de explotación es de 4 meses al año y la importancia que tiene en la actualidad esta actividad es grande aun cuando ha decrecido notablemente debido a la reciente inversión federal en varios aspectos económicos distintos. Estos lugares de explotación de la sal fueron conocidos con el nombre de las "chillonas", por ser donde se enviaba a trabajar a quienes rompían con alguna regla del Penal. Las condiciones de explotación y la poca alimentación quebrantaban la salud e iban extinguiendo rápidamente la vida de quienes ahí laboraban.

Sin duda alguna, es una halagadora sorpresa encontrarse en la Isla Madre una biblioteca con un acervo de más de 2,500 volúmenes. Se nos informó que no solamente se trata de que el colono que viene a la isla aprenda a leer y a escribir, sino que es necesario que se le forme el hábito de la lectura, para lo cual la biblioteca tiene una política de préstamos a domicilio.

El ambiente social que se detecta en cualquier parte habitada de la isla es semejante a la de cualquier comunidad rural. Los colonos pueden trasladarse de un lugar a otro sin ningún problema, ya que la vigilancia es mínima. También pueden asistir los colonos con sus familias a las funciones de teatro, bailables y cine que la dirección de la colonia organiza en el inter

de la semana. En base a la observación realizada y a las entrevistas logradas con los colonos creemos que el dato que nos fue proporcionado, "desde hace 3 años (a partir de 1971), no ha habido ningún asesinato", es cierto.

## MAZATLAN, SIN.

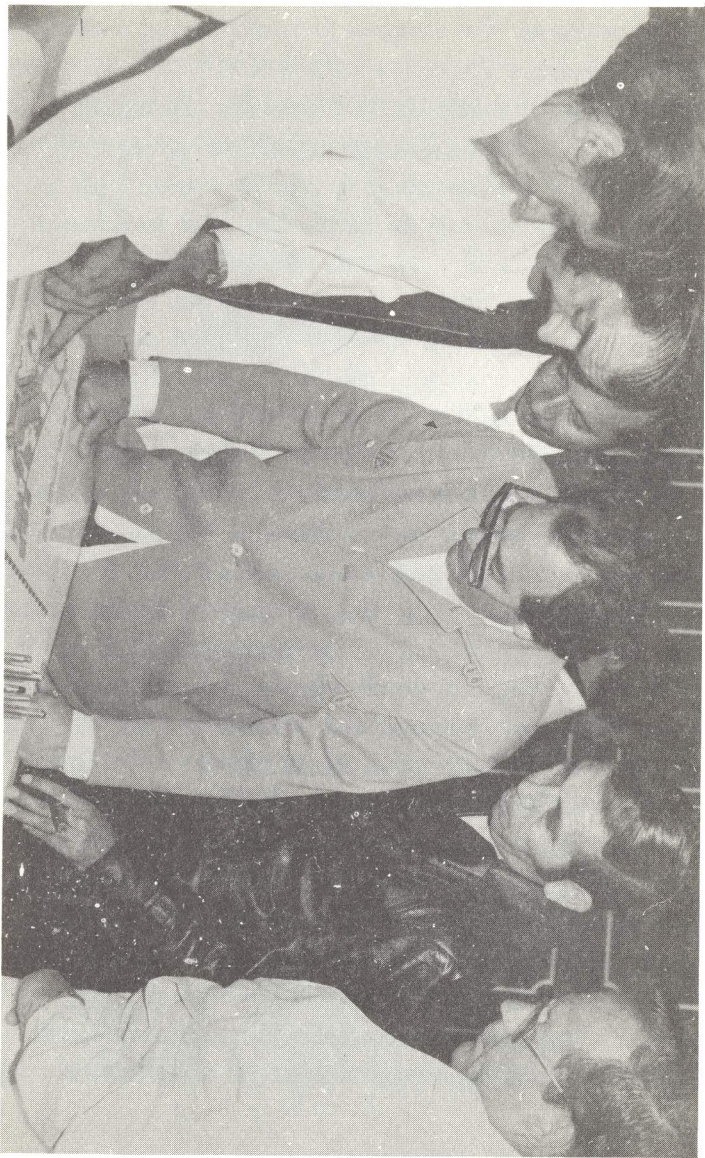
El arribo al Puerto de Mazatlán, Sin., se realizó el día 23 de febrero. La estancia fue de 2 días.

El programa establecido consistió en una serie de reuniones, visitas a funcionarios, a organizaciones, centros de trabajo, instalaciones portuarias y escuelas:

- A) Se tuvo una reunión con el Comandante del Sector Naval, Contralmirante C.G. D.E.M.N. Enrique Arce Suárez, y con el Comandante de la 2a. Flotilla del Pacífico, Cap. de Fragata C. G. D.E.M.N. Francisco Murillo Osuna. Nos explicaron que esta flotilla está dividida en 2 escuadrillas con 7 barcos en total, y que en la zona bajo su custodia quedan comprendidos los Puertos de Ensenada, La Paz, Guaymas y Mazatlán. Además, la labor de vigilancia que realizan en el aspecto pesquero, es mayor que en los litorales del sur, ya que esta zona —especialmente el Golfo de California— es rica



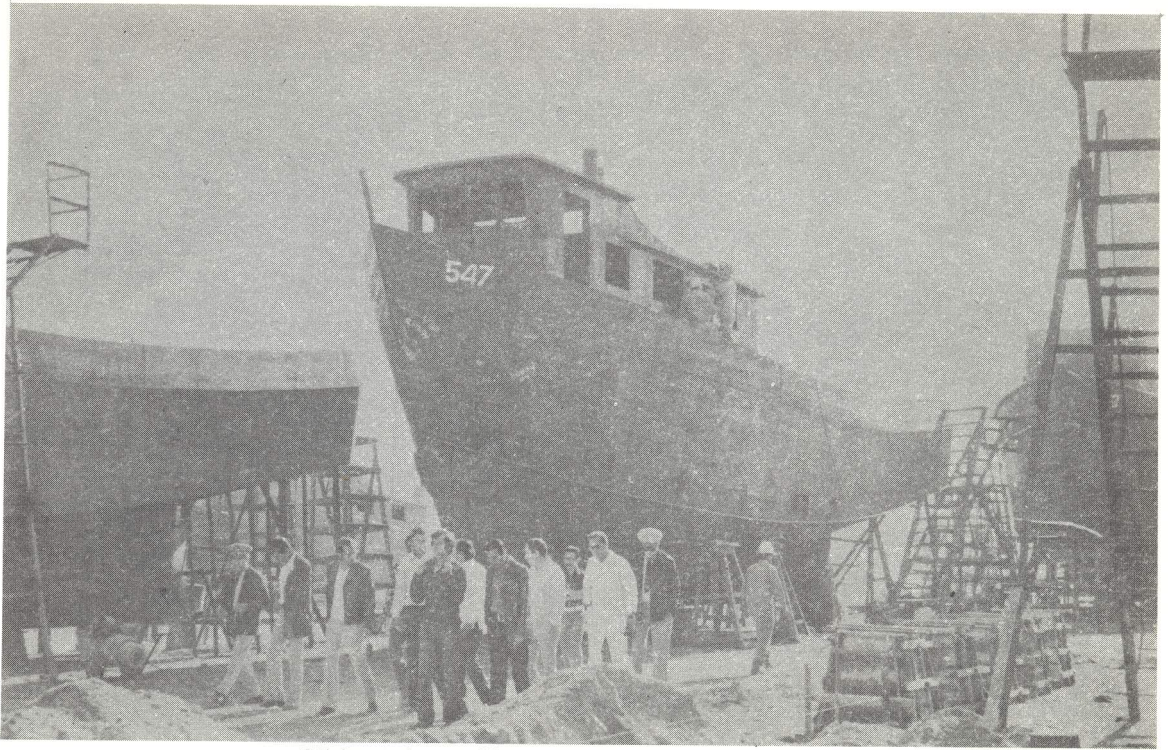
Recibiendo explicaciones del Presidente Municipal sobre los distintos problemas que afronta Mazatlán, Sin.



en camarón, atún, abulón, etc., especies muy codiciadas por pescadores extranjeros.

- B) En la reunión con el Presidente del H. Ayuntamiento Municipal de Mazatlán, Lic. Rafael Tirado, y demás funcionarios se nos explicó que este Puerto atraviesa por un rápido crecimiento urbano y que las medidas para controlarlo dependen fundamentalmente de la capacidad económica que se tenga para generar nuevos empleos en zonas rurales y evitar de esa forma la migración campo-ciudad. Se planteó la necesidad de un plan turístico similar al de Acapulco, apoyado financieramente por el Gobierno Federal. El aspecto requiere una mayor atención, por constituir una fuente generadora de capital y empleos en la actividad industrial.
- C) Se visitó el Parque Industrial Pesquero "Alfredo V. Bonfil". Este es un proyecto que todavía no está terminado, la única etapa concluida es la de planeación y la de integración del cuerpo directivo de este parque. Por la extensión y ubicación de la zona, así como de los aspectos que cubre este proyecto se desprende la gran importancia que puede tener de llegar a realizarse esta obra.
- D) Se recorrieron las instalaciones de los transbordadores. Estas son bastante amplias y funcio-



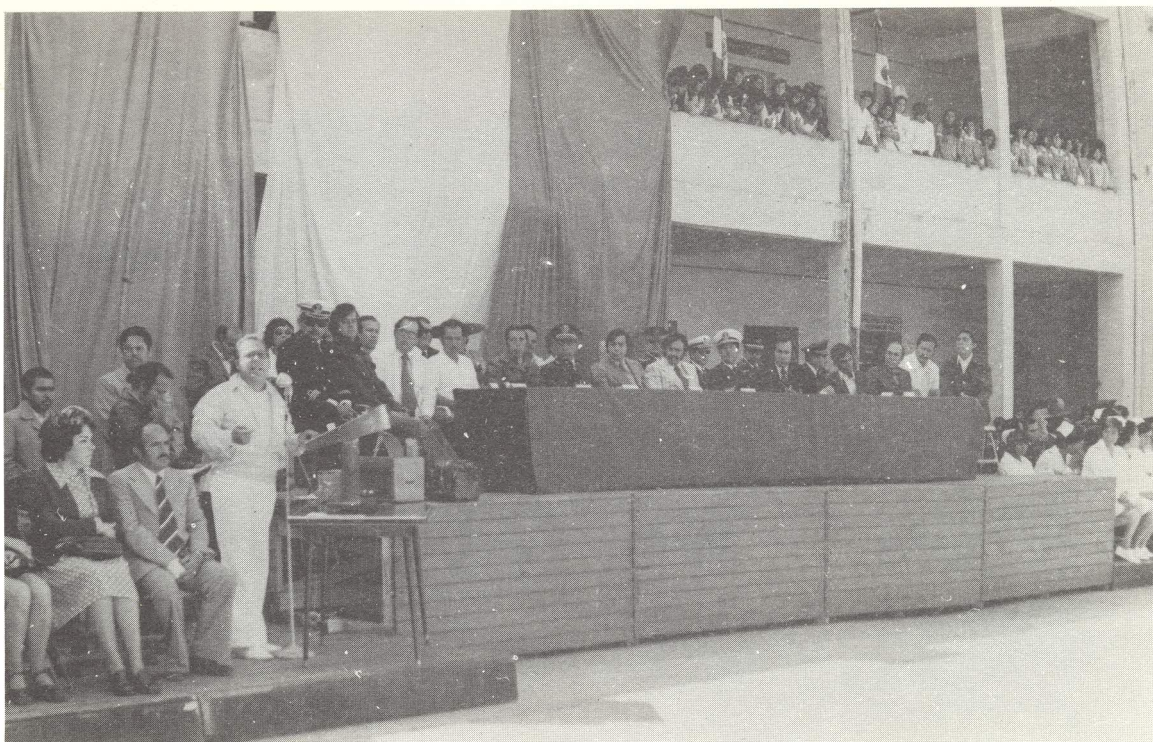


Visita a los astilleros del Pacífico. Mazatlán, Sin.



Escuela de Ciencias del Mar de la U.A.S. Mazatlán, Sin.





El Dip. Octavio Ferrer Guzmán hablando en un acto cívico en Mazatlán, Sin.

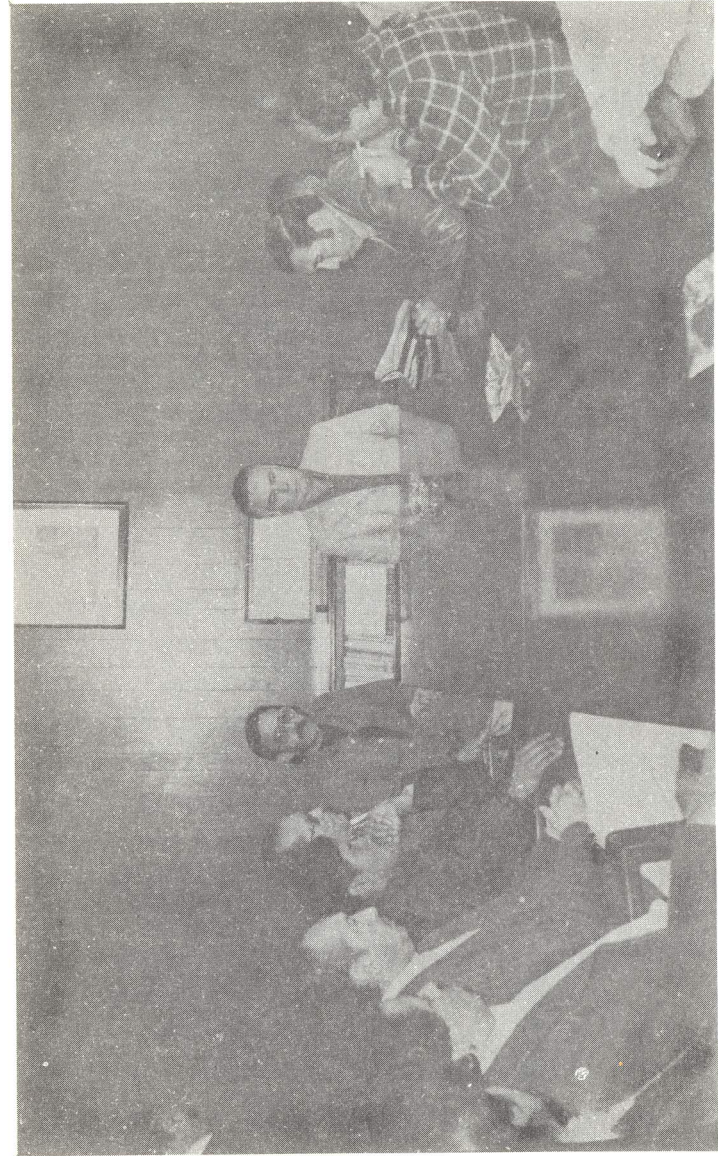


Reunión de los dirigentes regionales de Sociedades Cooperativas de la Industria Pesquera. Mazatlán, Sin.



nales. La importancia del servicio de los transbordadores no se resume exclusivamente en el movimiento de personas y mercancías que ofrecen, sino que además ayudan —a través de sus planes turísticos— al fortalecimiento del mercado interno del puerto.

- E) El Astilleros del Pacífico, S. A., constituye un renglón muy importante en la creación de fuentes de trabajo. Abastece la demanda de embarcaciones pesqueras para captura de camarón, requeridas por toda la zona del litoral del Pacífico. Sus instalaciones son modernas, funcionales y ofrecen una gran seguridad a los trabajadores.
- F) Se tuvo una reunión con los dirigentes de la Federación Regional de Sociedades Cooperativistas de la Industria Pesquera de la Ciudad y Puerto de Mazatlán. Se encuentra integrada por 17 organismos regionales y su objetivo central es organizar e incrementar la industria pesquera con un sentido cooperativista.
- G) Se visitó la Escuela Náutica de Mazatlán y la Escuela de Ciencias del Mar. La primera es la encargada de la formación del personal de oficiales que labora para la marina mercante. La segunda, dependiente de la Universidad Autónoma de Sinaloa, tiene como objetivo la formación de técnicos marítimos que coadyu-



Reunión de trabajo con el C. Gobernador del Estado de Baja California Sur,  
Ing. Félix Agramont Cota.



ven en el mejor aprovechamiento de los recursos marítimos. La carencia de presupuesto y de laboratorios es notoria en esta escuela.

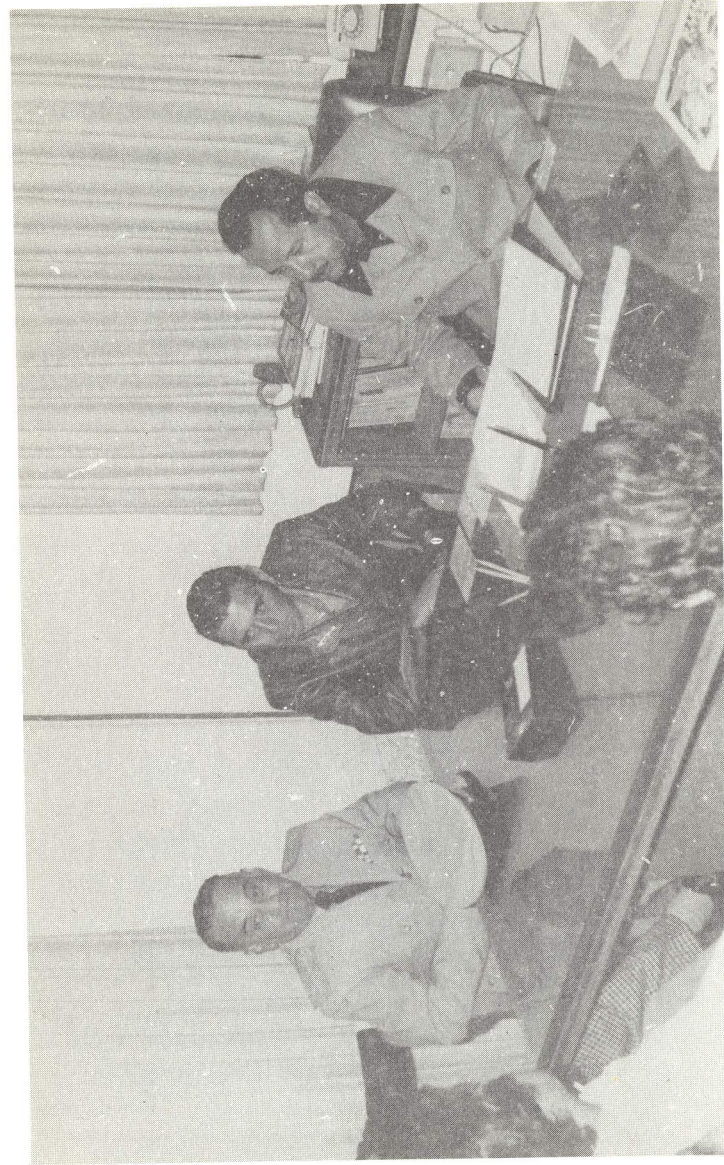
### LA PAZ, B. C.

La llegada al Puerto de la Paz, B. C., fue el día 25. El programa se desarrolló a través de reuniones y visitas a diferentes funcionarios y organizaciones.

A) La primera reunión se realizó con el C. Gobernador del Estado, ingeniero Félix Agramont Cota y con funcionarios y técnicos del gobierno. Se planteó la urgencia que tiene el Estado de Baja California Sur de resolver ciertos problemas en el aspecto portuario que están limitando su desarrollo integral.

Se necesita la construcción de un Puerto de altura en La Paz, B. C., ya que el existente es de baja profundidad y poca capacidad. En la zona de "Pichilingue" es también necesaria la construcción de un muelle de altura y cabotaje.

Además, con objeto de captar un mayor número de turistas que utilizan la transportación marítima, se hace necesaria la construcción de varios muelles sobre las costas de la península,



Cambio de impresiones con el C. candidato a Gobernador del Estado de Baja California Sur del P.R.I., Lic. César Mendoza Aránburo.



propiciando así la creación de otros polo de desarrollo turístico.

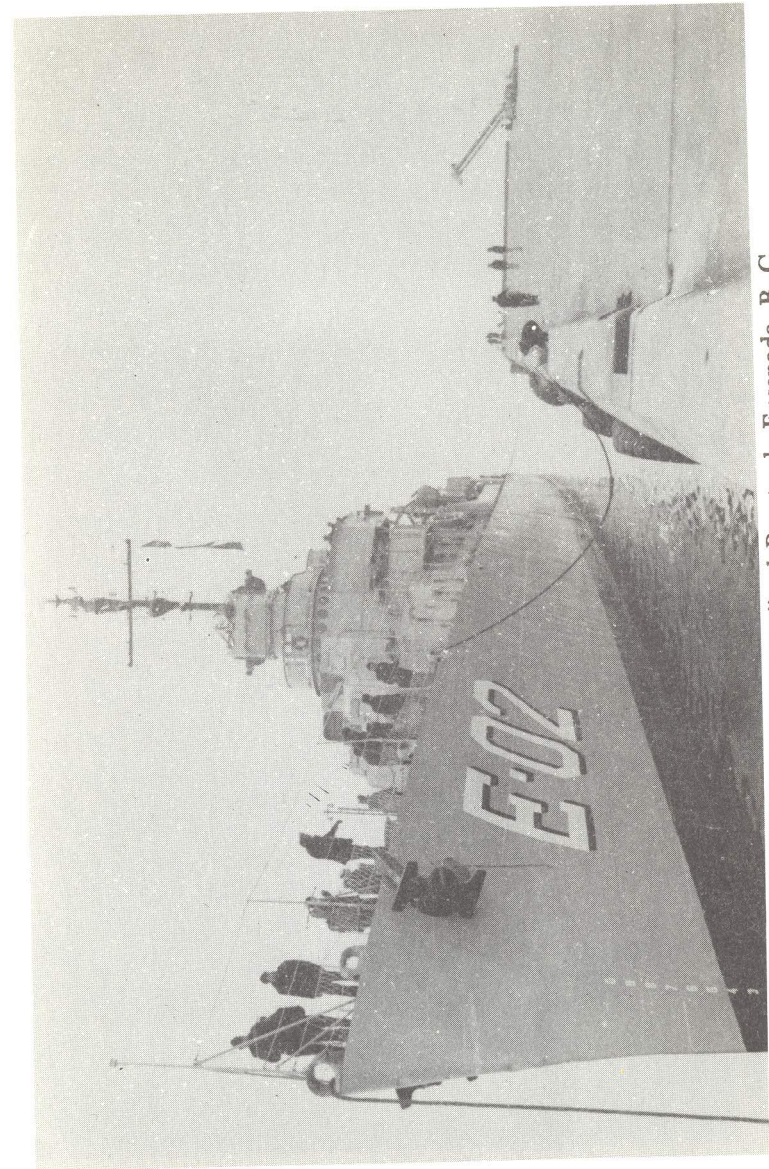
- B) Se visitó el proyecto Cabo San Lucas. Actualmente se está construyendo un puerto artificial con el objeto de fomentar el turismo. Las instalaciones donde atracaba el transbordador están totalmente terminadas. El trabajo de dragado se encuentra operando constantemente a fin de terminar el puerto en construcción.
- C) Se visitó al C. Gral. Ricardo Aburto Valencia, Comandante de la Zona Militar. Las instalaciones con las que cuenta, satisfacen las necesidades de quienes viven y trabajan en la zona militar.

#### ENSENADA, B. C.

La llegada al Puerto de Ensenada se registró el 27 de febrero.

El programa establecido consistió en una serie de reuniones con funcionarios de Obras Portuarias y del H. Ayuntamiento Municipal; trabajadores de cooperativas y del astillero y con los miembros de la Armada de México.

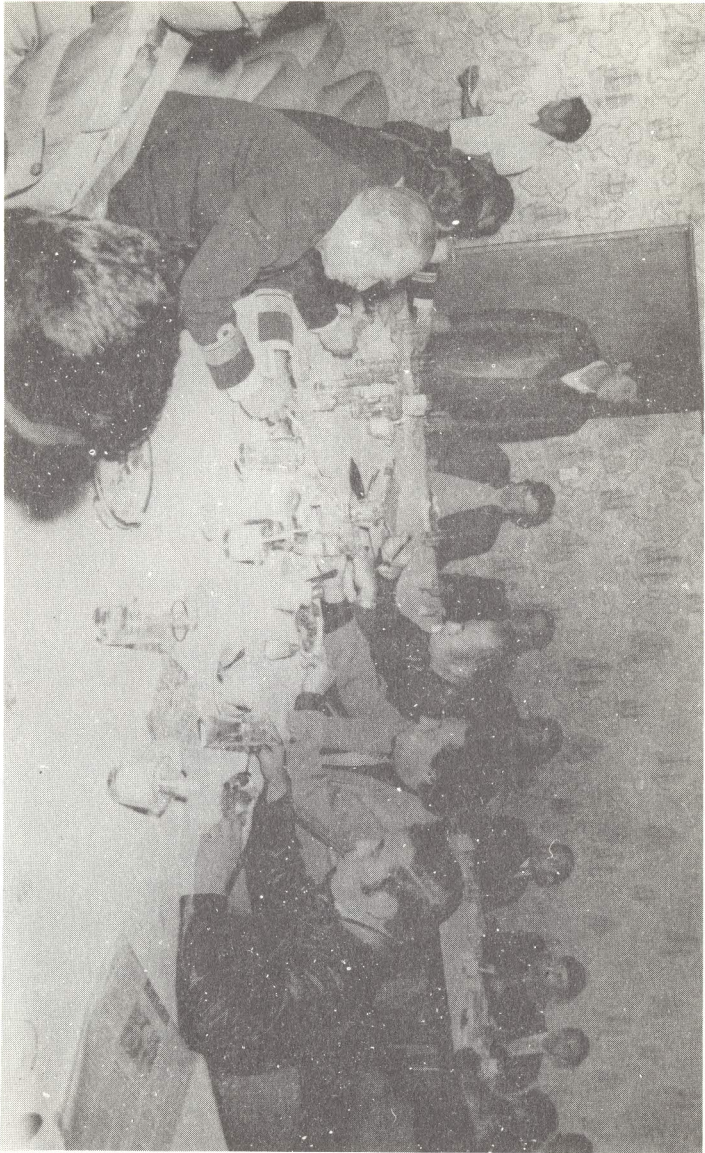
Actualmente Ensenada cuenta con una amplia infraestructura turística y una ubicación geográfica muy



Atracando el "Cuitláhuac" al Puerto de Ensenada, B. C.



El Dip. Ignacio Carrillo Carrillo haciendo uso de la palabra en la cena de despedida.  
Casino Naval Militar de Ensenada, B. C.



favorable que le permite captar buena parte del turismo extranjero; principalmente procede del vecino país del norte.

De acuerdo al número de cuartos de hoteles, posadas, etcétera, tiene una capacidad de absorción hasta de 15 mil turistas simultáneamente.

Se estima que son 2 millones el número de huéspedes extranjeros los que cruzan la frontera norte anualmente en busca de recreo y diversiones.

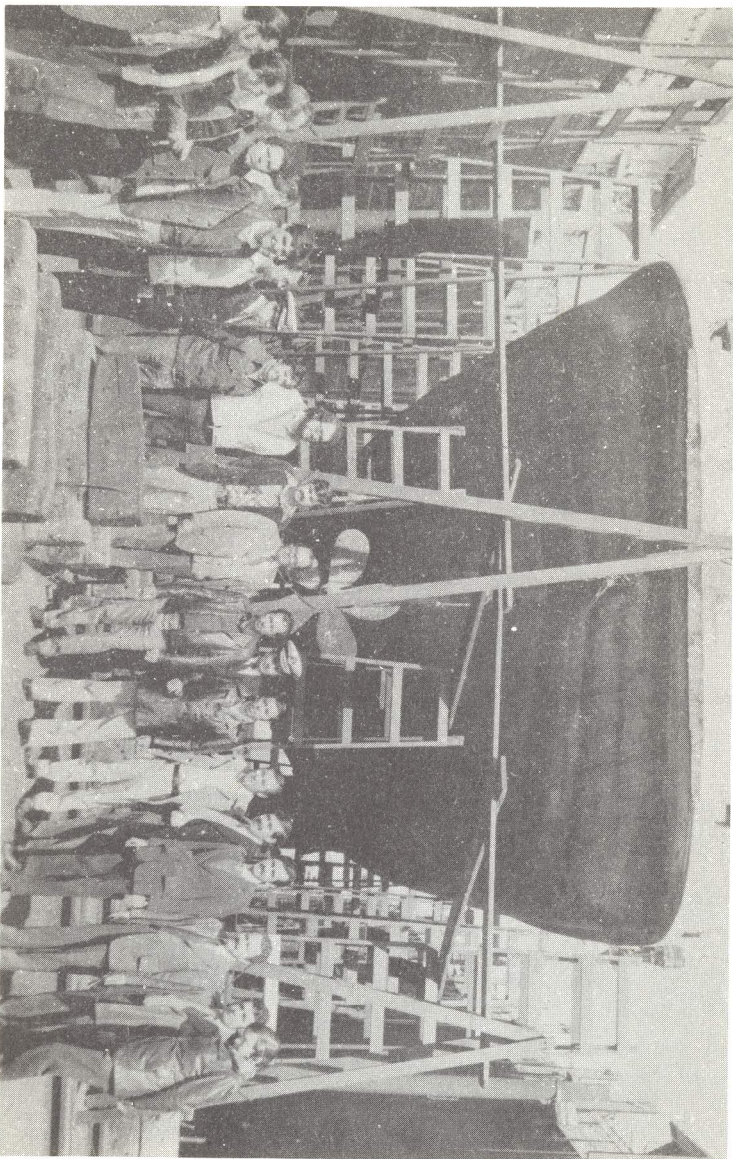
En materia pesquera se observa una intensa actividad por parte de las cooperativas pesqueras y de "Productos Pesqueros Mexicanos", haciendo de esta fuente de riqueza una de las más importantes para la ciudad y puerto de Ensenada, B. C.

Actualmente se encuentran en la localidad diferentes tipos de dependencias del gobierno federal para el desarrollo de la infraestructura portuaria cuya actividad ha tenido positivos resultados, observándose principalmente en el mejoramiento de las instalaciones portuarias. Entre éstas podemos mencionar por su importancia las siguientes:

- a) *Muelles*. Se encuentran en funcionamiento 3 muelles, se cuenta también con 3 patios para maniobras dentro del área libre del recinto portuario. Las bodegas en el muelle de Ensenada se encuentran trabajando a menos de un 10% de su capacidad debido a la competencia que puertos extranjeros están realizando.



Visitando un dique flotante. Ensenada, B. C.



- B) *Varaderos*. Actualmente se cuenta con los servicios de 6 varaderos con una capacidad de 30 toneladas, en donde se construyen y reparan embarcaciones no mayores de 15 metros de eslora.
- C) *Astilleros*. Se cuenta únicamente con “Astilleros Rodríguez” que pertenece a “Productos Pesqueros Mexicanos”.

En la región lo que más se captura es el abulón, langosta, almeja y escama en menor escala.

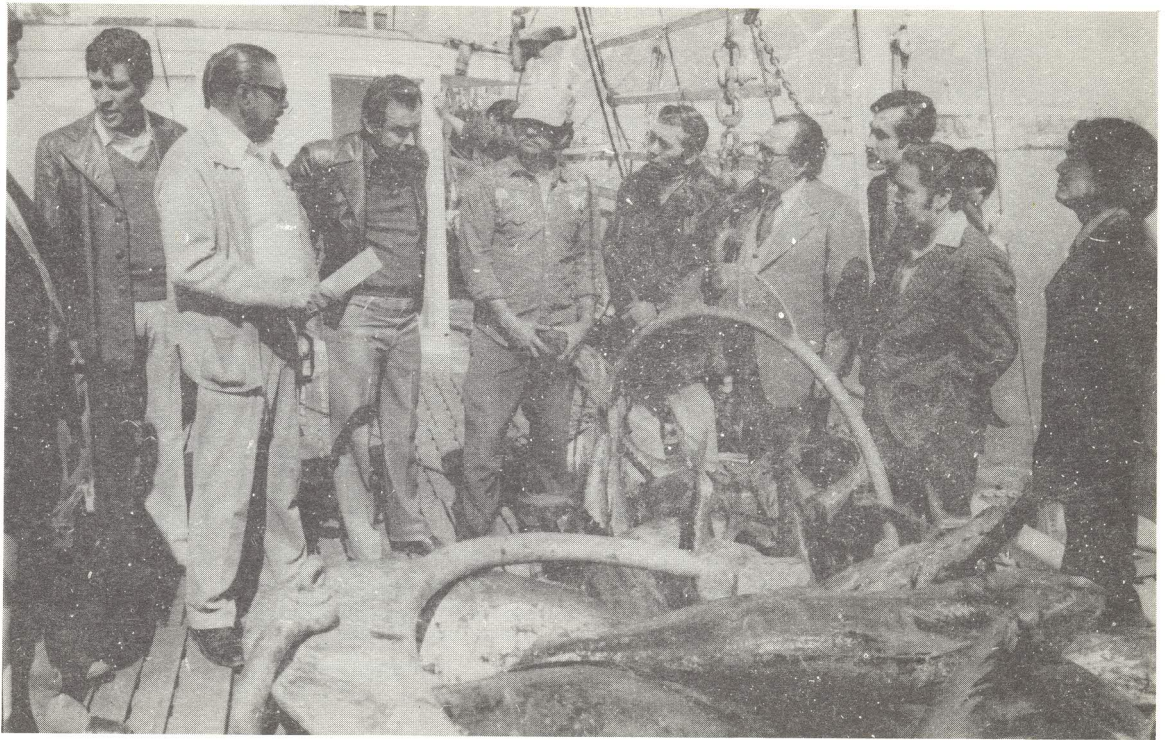
Ultimamente se ha estado explotando en forma comercial el erizo y se tiene en proyecto hacer lo mismo con las estrellas marinas, siendo japonesas las compañías que explotan dichas especies con barcos mexicanos.

Se cuenta con un total de 52 embarcaciones de altura, las cuales, 22 son atuneros y que van desde 130 hasta 660 toneladas de capacidad. El resto son sardineiros y anchoveteros con un promedio de capacidad de 80 toneladas. Por otra parte, se cuenta también con dos escuelas tecnológicas pesqueras, una en Isla de Cedros y la otra en el Sauzal.

*Cooperativas*. La explotación pesquera se realiza a través de cooperativas entre las que podemos mencionar principalmente:

1. “Atún Mexicano”, con 46 socios y 3 embarcaciones de mediana capacidad.
2. “Juan A. Rodríguez Sullivan”, con 49 socios y una embarcación de 660 toneladas.





Visitando barcos de la Cooperativa Pesquera "Virgilio Uribe". Ensenada, B. C.



Vista del proyecto de la Bahía en Cabo San Lucas, B. C.



3. "Virgilio Uribe", con 21 socios y una embarcación de 300 toneladas.
4. "Cooperativa Ensenada", con 325 socios y 28 embarcaciones pesqueras.

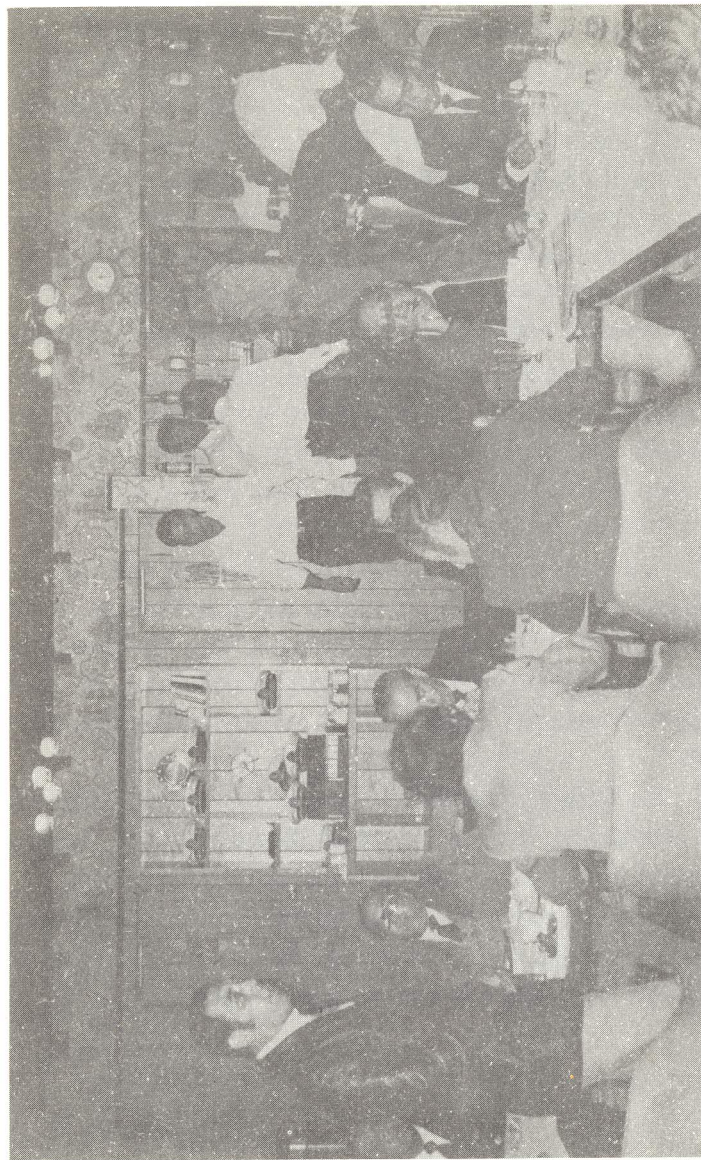
### CONCLUSIONES

1. La Comisión pudo constatar el esfuerzo extremo que realizan los elementos de la Armada de México para cumplir con sus cometidos a pesar de las carencias de tipo material, especialmente en cuanto a embarcaciones, aviones especiales, helicópteros, etc.

2. La convivencia continua a bordo y el hecho de que los diputados tomaran los mismos alimentos que la tripulación nos permitió captar directamente la urgente necesidad de duplicar, por lo menos, los \$8.50 diarios que se les da por tripulante para alimentarse.

3. Hace falta que se organicen conferencias sobre historia de la Revolución Mexicana y acerca de los programas que han realizado los gobiernos de la Revolución a los distintos grupos en todos los rangos de jerarquía de la Armada.

4. Técnicamente hablando se pudo captar que el nivel de los miembros de la Armada de México es alto y que inclusive tienen facilidades, todos, para adquirir especializaciones.



El Dip. Cap. de Fragata José Rivera Arreola haciendo uso de la palabra en la comida de bienvenida, ofrecida por la Armada de México, Ensenada, B. C.



5. En el informe ya se enuncian una serie de problemas, pero es necesario destacar especialmente la necesidad de impulsar el trabajo portuario de Ensenada que se utiliza en menos del 10% de su capacidad instalada, pues inclusive muchos de los empresarios mexicanos de la península de Baja California usan para sus transacciones comerciales el Puerto de San Diego, a pesar de las cuantiosas inversiones que se hicieron para mejorar considerablemente la capacidad de este puerto.

6. La comisión pudo observar como hay que precisar cuidadosamente los objetivos turísticos, pues con frecuencia los beneficios que puede obtener la nación mexicana, a través de cuantiosas inversiones, son raquíuticos y más un espejismo que una realidad.

7. La comisión en su contacto directo con las cooperativas pesqueras de la costa del pacífico se pudo percatar de la urgente necesidad que hay de impulsar aún más las cooperativas pesqueras dotándolas de barcos, financiamiento, tecnología y comercialización adecuados.

8. La transformación del penal de las Islas Marías en un verdadero centro de rehabilitación social, indica una nueva política penitenciaria exitosa y eficiente.

9. Se hace necesario equilibrar la percepción que recibe la Armada de México, con la del Ejército, en el porcentaje correspondiente a zonas caras.



