

COMERCIO, PROXIMIDAD Y CRECIMIENTO:  
EL IMPACTO DE LA INTEGRACIÓN ECONÓMICA EN LAS  
DISPARIDADES REGIONALES EN MÉXICO\*  
POR JAVIER SÁNCHEZ REAZA

Ricardo Rodríguez Vargas\*\*

Curiosamente, y a pesar de que es un tema de frecuente discusión, *Comercio, Proximidad y Crecimiento: El Impacto de la Integración Económica en las Disparidades Regionales en México* es el primer libro –existen, desde luego, artículos al respecto en revistas especializadas y capítulos sobre el mismo tema en otros textos– que aborda la inequidad en México desde el punto de vista territorial.

Desde el punto de vista teórico, esta obra es una aportación innovadora a la discusión del crecimiento económico regional y a la inevitable inequidad que le sigue, ya que las teorías tradicionales del comercio enfatizan solamente la importancia del intercambio en sí para producir beneficios para las naciones; sin embargo, los modelos neo-clásicos no abordan las posibles implicaciones espaciales del libre comercio. Más recientemente, la Nueva Geografía Económica ha argumentado que los beneficios del comercio pueden concentrarse en unas cuantas regiones o disgregarse hacia distintas zonas dependiendo del nivel de costos de transporte y de las fuerzas de aglomeración y dispersión de la actividad económica. Este libro aborda el caso de México para explorar estos planteamientos teóricos.

---

\* Título original en inglés: *Trade, Proximity and Growth: The Impact of Economic Integration on Mexico's Regional Disparities*, VDM Verlag, Saarbrücken, Germany, 2009.

\*\* El autor es investigador del Centro de Estudios de las Finanzas Públicas de la H. Cámara de Diputados. Correo electrónico: rrodrig@gmail.com

México representa un caso ideal para escudriñar el impacto de la apertura comercial en las disparidades regionales de un país: después de seguir un modelo de industrialización llamado, precisamente, Industrialización por Sustitución de Importaciones (ISI) hasta ya entrados los ochentas, México implementó una estrategia de promoción de exportaciones inicialmente basada en la liberación comercial con la entrada al Acuerdo General de Aranceles y Comercio (General Agreement on Tariffs and Trade, GATT), y más tarde con la integración con los Estados Unidos y Canadá en el mecanismo comercial llamado Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), conocido en inglés como North American Free Trade Agreement (NAFTA).

*Comercio, Proximidad y Crecimiento* muestra evidencia empírica de que el proceso de convergencia económica que México experimentó a finales del modelo ISI dio marcha atrás incrementando la inequidad regional una vez que México entra al GATT, pero sobre todo después de la firma del TLCAN. Si bien el libro reconoce que el libre comercio ha traído indudables beneficios para la economía mexicana, propone la tesis de que estos beneficios tienden a concentrarse en algunas zonas en detrimento de un crecimiento regional más equilibrado. Pero no sólo argumenta en este sentido el texto, sino que también alude a los factores asociados al tradicional crecimiento económico regional, que son otros distintos al petróleo, la migración y los beneficios naturales producto de la cercanía con la Ciudad de México y que ahora tienen que ver con factores endógenos de crecimiento y su enfoque hacia el mercado de los Estados Unidos.

El texto no sólo propone una revisión de la literatura del crecimiento económico desde el enfoque neo-clásico y endógeno; una revisión de la Nueva Geografía Económica con su crítica visión historiográfica de la evolución de las disparidades en México; una revisión del análisis de los factores que han impulsado el crecimiento económico y que han llevado a una mayor polarización social en nuestro país, sino que también explora dos estados de suyo diferentes como estudio de caso: Chihuahua y Oaxaca. La aportación de este estudio de caso no solamente corrobora el análisis cuantitativo propuesto por la obra, sino que es además una mirada a los procesos productivos que están teniendo lugar en esos estados paradigmáticos, procesos productivos que pueden verse como una posible advertencia de un mayor desequilibrio económico entre las regiones de México, ya que, mientras que un estado (Chihuahua) parece dirigirse hacia procesos basados en el conocimiento y en la incorporación de valor agregado, el otro (Oaxaca), continúa con procesos de uso intensivo de mano de obra.

Finalmente, *Comercio, Proximidad y Crecimiento* ofrece también cierta esperanza, ya que los factores del crecimiento económico en las regiones son de naturaleza endógena y, por lo tanto, cada región puede influir decisivamente en su propio dinamismo. A este tenor, el texto refiere que son cada vez más los estados que dan muestras de una independencia en la formulación de sus estrategias de desarrollo, de modo que es posible que regiones rezagadas capten algunos de los beneficios del comercio. Sin embargo, como lo plantea el libro, es necesario que las políticas regionales de crecimiento tengan una visión integral, ya que políticas con objetivos muy estrechos pueden acarrear el efecto contrario. Así pues, la provisión de infraestructura que no va acompañada de otros factores de desarrollo puede llevar a la llamada fuga por conexión (*leaking by linking*), de manera que el capital se acumule cada vez más en los centros. De la misma manera, una política de crecimiento basada únicamente en el capital humano, puede conducir a la denominada fuga de cerebros (*brain drain*). Es sólo cuando estos dos factores van acompañados de elementos que mejoren el ambiente de negocios, como la innovación, por ejemplo, la política de desarrollo regional resulta eficaz. En fin, un texto ampliamente recomendable que seguramente enriquecerá enormemente la apasionante discusión sobre el desarrollo regional.